



RESTEZ BRANCHÉS #4

Dimanche 14 juillet 2019

Néomouv : Vélos et Pop Art

Pierre Boulesteix - Directeur commercial

Nous sommes basés dans la Sarthe, à côté du circuit du Mans : notre ADN c'est l'automobile de course, le circuit du Mans. En 1976 BMW Motors a décidé de faire appel à certains artistes dont Calver, Andy Warhol entre autres qui ont décoré des BMW. Nous nous sommes fait la réflexion que nous aussi nous pouvons utiliser le street art pour les VTT, l'idée vient de là. Nous avons fait appel à 6 artistes différents, basés dans la Sarthe et autour de notre région, pour décorer 6 vélos qui sont des collectors puisqu'il n'y a qu'un seul exemplaire de chaque vélo. La première présentation grand public a eu lieu au Vélo Vert Festival ce début d'été. Le but est vraiment de les présenter au maximum pour prendre les impressions, le ressenti des gens vis-à-vis de ces vélo-œuvres d'art. Actuellement ils ne sont pas commercialisés, les vélos exposés sont des collectors numérotés 001. Dans le futur nous souhaitons adapter les designs, les décors, à des vélos de grandes séries mais en séries limitées de 10 à 15 exemplaires pour chaque vélo afin de garder le côté exclusif. En termes de technologie nous sommes sur du «tout suspendu» avec des débattements de 140mm, vélo de compétition donc, notamment testé en Championnat du Monde et Championnat de France de Cross Country. Sur le Salon sont exposés deux modèles : celui de Jo Di Bona qui a travaillé le papier journal et les collages ainsi que le modèle du graffeur engagé Djalouz qui utilise l'aérogaphie.

Renault MASTER : Utilitaire 100% électrique

Michel Herbaut - Commercial

Le Renault MASTER existe depuis à peu près une année. Il a une autonomie d'environ 150 à 170 kilomètres. L'usage principal est pour faire ce qu'on appelle les derniers 100 kilomètres, notamment pour les grandes métropoles qui peuvent verrouiller les accès aux véhicules polluants. A l'avenir, Renault va étoffer de plus en plus sa gamme en utilitaire. Le Traffic sera certainement électrique ainsi que le Kangoo qui existe déjà en électrique mais qui verra son autonomie augmenter.



Sur le stand Mecaloc, le constructeur Autrichien Mattro intrigue avec le Ziesel 100% électrique.

Julien Klein – Commercial Mecaloc Savoie

Le Ziesel est un véhicule électrique à chenilles qui dispose d'une batterie lithium ion plug in de grande capacité. C'est la 4ème génération, homologuée pour la circulation routière. Le véhicule se conduit au joystick. Il est possible de gravir des pentes à 60% pour 30 degrés d'inclinaison dans toutes les directions. Le Ziesel est idéal pour les personnes à mobilité réduite, cela permet aux gens de retrouver une mobilité un peu identique aux personnes valides, et de se promener un peu partout. La machine est commercialisée depuis 6 ans dans le monde (plus de 250 machines) et 2 ans en France.

Il existe deux gammes : une destinée aux particuliers pour les loisirs dont nous parlons actuellement mais également une gamme professionnelle avec la présentation sur le stand d'un porte-outil électrique radiocommandé doté d'une fraise à neige qui permet de déneiger les accès avec un minimum de dérangement pour le voisinage. C'est idéal l'hiver en station.



Swincar et son e-spider

Pascal Rambaud – Concepteur de Swincar



Nous étions présents en 2015 à Val d'Isère sur le Salon pour présenter nos prototypes et nous n'avons pas encore amorcé la production. Nous avons eu la chance de connaître un buzz sur les réseaux sociaux et nous avons été contactés par plusieurs personnes intéressées par l'e-spider. La production a commencé fin 2016 avec des préséries et nous nous sommes beaucoup fiés à l'avis de nos clients pour le développement. L'e-spider est conçue et fabriquée dans la Drôme. La totalité des pièces mécaniques est française. Ce véhicule est né de l'idée de créer un véhicule routier intermédiaire entre le deux-roues et la voiture, c'est à dire un 4 roues qui s'incline dans les virages, permettant de ne plus subir la force centrifuge.

Nos clients sont principalement des professionnels du loisir qui proposent par exemple des randonnées ou des visites de sites touristiques. L'e-spider intéresse également les particuliers car elle est très pratique pour les personnes à mobilité réduite (accès en fauteuil roulant, commandes au volant). En France nous avons vendu à peu près 250 machines et cette année a vu l'apparition du biplace.

Météo

Matin



Après-midi



Rendez-vous en 2020 !

Restez informés sur :

<http://salon-vehicule-electrique.com>

Programme

- 10h à 18h** Initiation au pilotage de motos électriques
- Initiation trial - Jeu de l'oie géant, *Salon*
- 11h** Show moto électrique Trial Show / Christophe Bruand, *Salon*
- 11h30** Présentation de Sun Trip avec ravitaillement des véhicules solaires, *Podium Animation*
- 14h** Show moto électrique Trial Show / Christophe Bruand, *Salon*
- 14h-16h** Randonnée VTT, *départ et retour Salon* – niveau initié (équipement prêté, chaussures fermées obligatoires)
- 15h** Jeu concours – de nombreux cadeaux partenaires et exposants à gagner, *Podium Animation*
- 16h** Show moto électrique Trial Show / Christophe Bruand, *Salon*
- 17h** Grande Tombola du dimanche, *Podium Animation*



Val d'Isère



Papier constitué à 50% de fibres recyclées et 50% de fibres issues de forêts certifiées.